

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 9
3. Plan orientacyjny	- 10
4. Projekt zagospodarowania terenu	- 11 ÷ 12
5. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	- 13
III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 14
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 15 ÷ 16
7. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 17

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, grudzień 2015 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Świętojańska 7

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 361312W na odcinku Krzesk Majątek - Krzesk Królowa Niwa sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest *Projekt Budowlany* projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 361312W na odcinku Krzesk Majątek - Krzesk Królowa Niwa.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce o nr geod. 464 – obręb 18 Krzesk Królowa Niwa.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji i wykonanie ulepszonej nawierzchni z betonu asfaltowego, poprawę systemu odwodnienia oraz wprowadzenie zmian w przekroju poprzecznym, które pozwolą na lepsze, zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego i skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopie mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Umowę z Inwestorem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Decyzję o warunkach zabudowy;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r.;

- własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni z betonu asfaltowego;
- Wykonanie obustronnych poboczy.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Niniejsza dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku od pasa drogowego drogi powiatowej – skrzyżowanie w miejscowości Krzesk Majątek do skrzyżowania w miejscowości Krzes Królowa Niwa. Droga gminna na opisywanym odcinku posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi ok. 5m. Po obu stronach zlokalizowane pobocza gruntowe oraz muldy odwadniające. Po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej, budynki zagrodowe i produkcyjne oraz łąki i pola uprawne. Dojazd do wspomnianych działek odbywa się obecnie poprzez istniejące zjazdy gruntowe oraz wykonane z betonu cementowego i asfaltowego.

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, występuje zieleń wysoka, jednakże nie będzie ona kolidować z opisywaną inwestycją.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci wodociągu, linii telefonicznej oraz kanalizacji sanitarnej.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora.

W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci, a studnie i zawory należy wypoziomować do poziomu projektowanej nawierzchni.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych, Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

2.4 Warunki gruntowo-wodne.

Na badanym terenie napotkano wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głęb. 2,0 - 2,8 m. Badania wykonano w okresie niskiego poziomu wód gruntowych. W okresach intensywnych opadów i wiosennych roztopów poziom ten może podnieść się o 0,5 m.

Podczas badań napotkano: nasyp budowlany (żwiru) do głębokości 0,3m. Poniżej do głębokości ok. 0,7-2,0m zalega piasek drobny oraz glina brązowa

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

1. Kategoria geotechniczna

W miejscu projektowanych ulic występują proste warunki gruntowe, niekorzystne zjawiska geologiczne nie występują.

Projektowany obiekt zalicza się do **kategorii geotechnicznej pierwszej** zgodnie z paragrafem 4 ust. 3pkt.1 w/w rozporządzenia.

Grunt na którym projektuje się ulicę bezpiecznie przeniesie obciążenia pochodzące z opisywanego obiektu.

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Opisywana inwestycja w całości realizowana będzie w pasie drogowym drogi gminnej leżącej we władaniu Gminy Zbuczyn.

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie.

Punkty charakterystyczne sytuacji oraz elementy zagospodarowania terenu przedstawiono i opisano na rysunkach nr 2.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: - gminna;
- Kategoria ruchu: - KR1

- Prędkość projektowa: - 40 km/h;
- Grupa nośności podłoża: - G3;
- Szerokość jezdni: - 5,0;
- Nawierzchnia drogi: - beton asfaltowy;
- Szerokość poboczy: - 0,5 m;
- Nawierzchnia poboczy - żwirowe;
- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni: - 2%;
- Pochylenie poprzeczne poboczy: - 8%;

Projektowana droga będzie odcinkiem o długości ok 692 m o początku na granicy pasa drogowego drogi powiatowej – skrzyżowanie w miejscowości Krzesk Majątek do skrzyżowania w miejscowości Krzes Królowa Niwa. Opisywana inwestycja nie będzie prowadzona na terenie działki leżącej w pasie drogowym drogi powiatowej.

Na odcinku od km ok 0+000 do km ok 0+692 ułożona zostanie warstwa wyrównawczo-wiążąca AC 11W 50/70 o śr. gr. 4 cm (100 kg/m²), a następnie warstwa ścieralna AC 11S 50/70 o szerokości 5,0m. po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza żwirowe o szerokości 0,75m.

Konstrukcję w/w elementów opisano w pkt. 3.3.

3.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta drogi dowiązywać się będzie do istniejącej nawierzchni drogi.

3.3 Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nakładki wzmacniającej:

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 - 4 cm;
- warstwa wyrównawczo-wiążąca AC 11W 50/70 - śr.4 cm;

ŁĄCZNIE: 8 cm.

UWAGA: Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

3.4 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących muld oraz na skarpy i pobocza gruntowe.

3.5 Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowane elementy, o nawierzchni z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnia z betonu asfaltowego nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

3.6 Uwagi końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót drogowych (oddzielne opracowanie).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkownikom ulicy pozostającym w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA

